

## **COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

### **Irizar remporte les deux plus importants contrats d'autobus électriques zéro émission en Espagne**

**Le groupe Irizar continue à avoir du succès sur les marchés européens. Après le lancement de l'ambitieux projet dans la ville d'Amiens et la signature des récents contrats pour les villes d'Europe du Nord, Düsseldorf en Allemagne et Schaffhouse en Suisse, Irizar signe des contrats à Madrid et Vitoria-Gasteiz.**

**Il s'agit des plus grands projets d'autobus électriques zéro émission en Espagne actuellement.**

- L'EMT de Madrid confie à nouveau en Irizar e-mobility et, après avoir incorporé à sa flotte 15 autobus l'année dernière, elle signe un contrat pour la fourniture de 20 autres autobus électriques.
- Dans le cas de Vitoria-Gasteiz, le contrat comprend la fourniture de 13 autobus zéro émission, de leurs systèmes de charge électrique ainsi que l'entretien, dans le cadre du projet de Bus Électrique Intelligent (BEI) de la ville.

À cette occasion, l'EMT de Madrid disposera de la deuxième génération du modèle d'autobus de 12 mètres, Irizar iebus, qui incorpore les dernières innovations technologiques et de design, entre autres : la réduction du poids de 10 %, l'amélioration de la capacité de passagers, ainsi qu'une nouvelle génération de batteries plus efficaces et de charge plus rapide, tout cela développé et fabriqué par Irizar. Les véhicules seront livrés en 2019.

Dans le cas de Vitoria-Gasteiz, le projet comprend l'implantation de la première ligne 100 % électrique zéro émission dans la ville, pour laquelle Irizar compte sur la collaboration des entreprises de construction Yarritu et LKS, qui réaliseront les travaux de génie civil, de signalisation, de communication, etc.

Irizar fournira 13 autobus zéro émission avec leurs systèmes de charge rapide et de charge en dépôt, tous interopérables, ainsi que leur maintenance. Sur les 13 véhicules, 7 sont des modèles articulés de 18 mètres et les 6 autres mesurent quant à eux 12 mètres et appartiennent au modèle Irizar ie tram.

Le contrat contemple également l'installation de stations de charge d'opportunité interopérables avec un pantographe dans deux points du parcours, qui permettra de charger les autobus pendant leur parcours en seulement 4 minutes. De plus, ils installeront des chargeurs intelligents interopérables dans les dépôts. Ces systèmes ont également été développés et fournis par Irizar. Les premiers véhicules devront être remis vers la moitié de l'année 2020.

Avec l'implantation de ce projet de Bus Électrique Intelligent (BEI), Vitoria-Gasteiz fait un pas en avant décisif dans son pari pour la mobilité durable.

### **La plus grande flotte BRT électrique interopérable à charge rapide d'Europe (43 autobus zéro émission) est déjà en service.**

L'ambitieux projet des nouvelles lignes de service BRT Ametis dans la ville d'Amiens est déjà en marche, où les 43 autobus électriques zéro émission du modèle Irizar ie tram et les infrastructures de charge développés et fournis par le groupe Irizar ont été mis en service.

Les autobus électriques circulent sur trois des quatre nouvelles lignes Nemo. Ces lignes de BRT (autobus à circulation rapide) assurent un service de quatre heures du matin à minuit, avec une fréquence de 8-10 minutes et sont chargées pendant leur trajet en 4 minutes à travers six infrastructures de charge rapide à pantographe installées dans différents points de la ville.

Pour la charge de nuit, 43 chargeurs intelligents supplémentaires ont été installés dans les nouveaux dépôts de Rivery. L'ensemble de l'infrastructure de charge a également été développé et fourni par le Groupe Irizar.

Hector Olabegogea, Directeur Général d'Irizar e-mobility souligne qu'« *il s'agit d'un projet important pour le Groupe Irizar. Un projet clé en main, avec l'infrastructure de charge rapide la plus grande d'Europe. Amiens est notre premier réseau à cette échelle dans la conception, la fabrication et les systèmes de charge, qui servira sans aucun doute de vitrine pour de futurs projets* ».

Le Groupe Irizar livre également les 16 unités du modèle d'autobus Irizar ie tram de 12 mètres pour la ville d'Aix-en-Provence et les 10 unités d'Irizar ie tram de 18 mètres pour Bayonne, qui seront mis en service en septembre.

#### **Pour en savoir plus :**

Ana Eceiza

[aeceiza@irizar.com](mailto:aeceiza@irizar.com) — Tél. : + 34 667 181 833

Aiora Contreras

[acontreras@irizar-emobility.com](mailto:acontreras@irizar-emobility.com)

Tél. : + 34 607 140 629