

Nota de imprensa: Antecipo do encerramento de 2016

O Grupo Irizar volta a crescer e encerra 2016 com faturamento superior a 580 milhões de euros

Ormaiztegi, 10 de fevereiro de 2017

A sede de Irizar em Ormaiztegi, juntamente com a do México, novamente alavanca o crescimento do grupo. **O faturamento de Irizar Ormaiztegi mais uma vez representa 50% do total do grupo, apoiado no incremento do valor agregado de seus produtos.**

A chave é a consolidação da estratégia de crescimento em produtos próprios, os ônibus integrais, que supõem cerca de 25% da produção de ônibus na sede da empresa.

O mercado espanhol de ônibus intermunicipais volta a crescer para atingir números históricos e recuperar, nos três últimos anos, os valores negativos dos cinco períodos anteriores. A quota da marca Irizar na Espanha está em 40%. Assim, ela reafirma sua posição de liderança no segmento Premium do setor de ônibus.

Na companhia salientam o início das vendas no mercado dos Estados Unidos e o grande recebimento do modelo i6 integral. As expectativas para esse mercado são realmente boas.

Assim mesmo, os responsáveis do grupo desejam assinalar o começo das entregas dos primeiros ônibus integrais no México, onde as previsões baseadas no portfólio atual de pedidos para 2017 são insuperáveis.

Outro aspecto a mencionar é o incremento do valor agregado dos produtos, como consequência da estratégia de marca, que Irizar está implementando ao longo dos últimos anos. Cada vez mais, a inovação e a tecnologia se tornam fatores chave na estratégia e nas atividades diárias do grupo.

Continua a incorporação de pessoas altamente qualificadas para trabalhar nos programas de P+D, tanto de ônibus integrais como da nova linha de negócio de eletromobilidade.

Neste exercício, o faturamento das fábricas no exterior tem representado 30% da totalidade. As demais companhias contribuíram com o restante 20%.

Como o Brasil continua mergulhado em uma profunda crise, o crescimento da planta no México merece destaque, com a fabricação de 1000 ônibus. Isso apresenta um recorde histórico nos volumes desse país, e muito importante para o grupo. Novamente, o México se posiciona como o maior mercado mundial do grupo.



A ótima aceitação e demanda, e o início de fabricação do modelo i8, o mais alto da gama de produtos, tornou realidade esse grande aumento nos volumes de venda desse país.

No Marrocos, o ano novamente representou outro recorde de produção, graças ao atendimento da demanda no mercado de luxo do país, bem como pela colaboração com Irizar Ormaiztegi para a fabricação das unidades do modelo Century voltado a mercados europeus.

Em 2016 foi criada a Irizar Emobility, empresa de eletromobilidade do grupo. Localizada em Gipuzkoa, no município de Aduna, sua planta de produção está prestes a ser finalizada e começará suas atividades em maio deste ano.

No relativo às novidades de produtos, é preciso mencionar o lançamento, no ano passado, da próxima geração do modelo Irizar i6, o Irizar i6S, que tanto por tecnologia como por traços estéticos faz sua incorporação no novo conceito de produtos Irizar, que começou com o lançamento do Irizar i8. O Irizar i6S está destinado a se tornar uma referência nos mercados espanhol e europeu, devido a sua especificação adaptada às necessidades desses mercados.

Ainda, em sintonia com a política de sustentabilidade do grupo, este ano aconteceu o lançamento dos modelos Irizar i4 e Irizar i3 híbridos. Nesse sentido, Irizar é a primeira empresa europeia a se posicionar no segmento de ônibus classe II híbridos.

Previsões otimistas para 2017

O Grupo estima um novo crescimento na fabricação de ônibus integrais para este ano e a planta representará 50% do faturamento do grupo.

Além disso, são boas as expectativas para os ônibus híbridos. Continuarão em desenvolvimento variantes capazes de atender às necessidades de clientes e mercados.

A previsão de fabricação de ônibus integrais marca Irizar, na planta de Ormaiztegi, suporá 30% de sua produção. E para o México, estima-se que superará em 10% sua produção, com mais de 100 unidades.

Finalmente, e como grande tema estratégico e do futuro, mencionamos a ilusão e as grandes expectativas para o início dos trabalhos da nova planta de eletromobilidade. Este 2017 será um ano voltado para o desenvolvimento das gamas de produto e para a fabricação de protótipos das novas unidades, bem como de pré-séries daquelas já fabricadas. Ainda, começará a produção em série do Irizar i2e entre 10,8 e 12 metros.

Com a recente adjudicação da licitação de duas linhas completas, com 18 unidades de ônibus elétricos articulados para Aglomeración de Baiona, que serão fabricados em 2018, o Grupo Irizar está muito otimista respeito do potencial desta atividade.