

El autobús eléctrico, Irizar i2e, a prueba en la ciudad de Madrid

Madrid, 13 de Febrero del 2017

El Irizar i2e, autobús 100% eléctrico, a prueba en la línea 39 de la ciudad de Madrid

La Delegada del Área de Medio Ambiente y Movilidad, Inés Sabanés; los concejales de las Juntas Municipales de Latina, Esther Gómez Morante, y Centro, Jorge García Castaño; y el gerente de la EMT, Álvaro Fernández Heredia, junto a Hector Olabe, Director de Irizar e-mobility han presentado el autobús eléctrico Irizar i2e con el que la EMT está desarrollando un periodo de pruebas de 60 días en la línea 39 (Ópera-San Ignacio).

El acto ha tenido lugar a bordo del propio autobús, que ha reproducido el itinerario de la línea 39, iniciando el recorrido en la cabecera de la línea y circulando a través de la carretera de Extremadura, paseo de Extremadura, Puente de Segovia, paseo de la Virgen del Puerto, Cuesta San Vicente y Plaza de Oriente.

Así durante dos meses, el autobús 100% eléctrico de Irizar será uno más entre los vehículos que a diario prestan servicio por la EMT en la ciudad de Madrid.

Este ensayo, es el primero que realiza la EMT con un autobús estándar (12 metros de longitud con capacidad para 76 pasajeros, 24 sentados) totalmente eléctrico en servicio real con viajeros. Está propulsado por un motor de 230 kw alimentado por baterías de sodio-níquel que proporciona una autonomía de entre 200 y 250 kilómetros, dependiendo del ciclo de conducción y de las condiciones atmosféricas, es decir, entre 14 y 16 horas circulando con tráfico urbano denso.

El vehículo incorpora el sistema 'Eco Assist', que asiste al conductor en tiempo real con el objetivo de optimizar la conducción reduciendo el consumo energético y aumentando la autonomía del autobús.

Esta iniciativa forma parte de la apuesta del Ayuntamiento de Madrid y de la EMT para avanzar en la 'electrificación' de la flota de autobuses municipales dentro de su compromiso con la sostenibilidad, y la búsqueda de alternativas y soluciones para reducir el impacto del transporte en el medio ambiente.

Beneficios medioambientales – cero emisiones

El Irizar i2e ofrece una solución de movilidad urbana sostenible y eco eficiente respondiendo a las necesidades actuales y futuras del transporte en ciudad. Elimina las emisiones directas de gases de efecto invernadero (GEI) y de sustancias tóxicas como NOx y partículas durante su funcionamiento en el núcleo urbano.

Tiene una huella de carbono muy reducida de 8,45 gr CO2 eq/km.p., (kilómetro recorrido) y pasajero. En comparación con un autobús convencional de combustión, se evita la emisión de unas 800 toneladas de CO2 en el uso a lo largo de toda su vida útil.

Además elimina el ruido del motor de combustión, lo que permite que su emisión sonora exterior para el viandante en parada y en arranque sea nula (0BA), contribuyendo a una reducción de emisión sonora de un 20%.

La reciclabilidad de sus componentes es otra de sus características. Se ha desarrollado incorporando los principios del Ecodesign, aplicando criterios medioambientales en el diseño del autobús. También las baterías que incorporan son reciclables al 99%.

Óptima rentabilidad

El Irizar i2e ofrece la máxima rentabilidad por su consumo eléctrico al incorporar las tecnologías energéticas más novedosas. Con una potencia nominal de 230 kW, la energía embarcada en el vehículo es de 376 kWh, lo que proporciona una autonomía de entre 200 y 250 km dependiendo del ciclo de conducción y de las condiciones climatológicas. Las baterías del Irizar i2e son reciclables al 99%. Además en el diseño del autobús se han tenido en cuenta la distribución de pesos y la máxima accesibilidad de los componentes para facilitar el mantenimiento.